



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 + 1

## Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115

Cell. 329-0692863

e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)

sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 10 Agosto 2018

Prot. 140/18

e p.c.

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
Prefetto Bruno Frattasi

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco  
Dott. Ing. Giocchino Giomi

Al Direttore Centrale per l'Emergenza il Soccorso  
Tecnico e l'Antincendio Boschivo  
Dott. Ing. Giuseppe ROMANO

Al Dirigente del Soccorso Antincendio Portuale e  
Aeroportuale, contrasto al rischio acquatico e  
servizio Sommozzatori  
Dott. Ing. Mariano TUSA

All'Ufficio III Relazioni Sindacali Dipartimento dei  
Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile  
Viceprefetto Silvana Lanza Bucceri

Al Sottosegretario di Stato all'Interno  
On. Stefano Candiani

**Oggetto:** Operatività Personale Specialista Nautico - richiesta circolare esplicativa/applicativa e chiarimenti su quesiti formulati - Sollecito

Con la presente la scrivente O.S. CONAPO intende sollecitare le SS.LL. in indirizzo, ognuno per il proprio ambito di competenza, riguardo i contenuti operativi richiesti con nota prot. 307/17 del 12.12.2017 e che ad ogni buon conto si allega alla presente.

Spiace notare che richieste volte a migliorare la risposta al soccorso tecnico urgente siano molto spesso ignorate continuando a lasciare libertà d'interpretazione e di azione ai singoli dirigenti locali.

A titolo di esempio, come riferisce il "CONAPO di Latina" l'aspetto nautico è talmente ignorato da alcuni dirigenti che non si preoccupano neanche di riequilibrare il personale specialista nautico nell'ambito dei quattro turni di servizio della stessa sede (quindi senza necessità di spostare nessuno dalla propria sede salvo utilizzarli per rimpiazzi negli altri distaccamenti della provincia), lasciando che un turno sia quasi sempre inoperativo per mancanza del personale di condotta e dimenticando altresì che anche con due unità specialista nautico in servizio il distacco di Gaeta mare può rimanere operativo per le esigenze di concorso al S.A.R. Marittimo su imbarcazioni leggere.

Neanche la nota di segnalazione prodotta dalla Sezione CONAPO di Latina prot. 21/18 del 22.07.2018, che ad ogni buon conto si allega in copia, ha sortito effetto ed il distacco nautico di Gaeta mare continua a rimanere quasi sempre inoperativo nel turno indicato, anzi il Comando di Latina da contatti per le vie brevi ribadisce la propria posizione di non voler procedere ad un riequilibrio interno nei quattro turni (si badi bene non mobilità provinciale) subordinandola all'attesa di una mobilità nazionale in divenire.

Così facendo si continua con l'operatività a singhiozzo del distacco di Gaeta mare, venendo meno a precisi compiti istituzionali.

La problematica ristagna da parecchio tempo perché la sezione provinciale CONAPO Latina con nota prot. 13/18 del 31.05.2018 aveva già sollevato la problematica facendo esplicito quesito anche all'Area IV Soccorso Antincendio Portuale e Aeroportuale, Contrasto al Rischio Acquatico e Servizio Sommozzatori proprio per avere un parere di rango superiore necessario a dirimere la questione.

Ovviamente nessuno si è degnato di rispondere dimostrando in pieno l'attenzione alle problematiche operative del settore nautico del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Quindi si torna ai contenuti della nota CONAPO richiamata in epigrafe dove si chiedevano chiarimenti in merito all'utilizzo del personale e sulla necessità di stanziare ore straordinarie aggiuntive per garantire la continuità del soccorso tecnico urgente in mare oltre a fare proprie le richieste formulate dalla sezione provinciale CONAPO di Latina con le note richiamate nella presente.

Qualora continueranno a permanere le mancate risposte che il CONAPO sollecita, si anticipa che si ricorrerà a tutte le forme di protesta consentite dalla norma a livello locale e nazionale.

Distinti saluti.



Il Segretario Generale  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
I.A. Antonio Brizzi  
firmato digitalmente



## Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)  
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115  
Cell. 329-0692863  
e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)  
sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 12 Dicembre 2017

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Prefetto Bruno FRATTASI**

**Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Dott. Ing. Gioacchino GIOMI**

**Al Direttore Centrale per L'Emergenza e il Soccorso Tecnico  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.  
Dott. Ing. Giuseppe ROMANO**

**Al Dirigente del Soccorso Antincendio Portuale e Aeroportuale  
contrasto al rischio acquatico e servizio Sommozzatori  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.  
Dott. Ing. Mariano TUSA**

**All' Ufficio III Relazioni Sindacali  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.  
Dott. ssa Silvana LANZA BUCCERI**

**Prot. n. 307/17**

**Oggetto: Operatività Personale Specialista Nautico - richiesta circolare esplicativa /applicativa.**

Da più parti d'Italia ci giungono richieste di chiarimenti circa l'impiego del personale specialista nautico. Ci viene segnalato in molte realtà un utilizzo sistematico per le sostituzioni del personale operativo generico, che avverrebbe in via ordinaria a causa delle croniche carenze di organico, e non in via straordinaria.

Questo uso (abuso) sovente oltrepassa palesemente gli articoli 1 e 2 del Decreto del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco n. 63/17 laddove non vi è alcun riferimento ai distaccamenti ed al personale specialista. A quest'ultimo infatti, attraverso l'articolo 47 del DPR 64 del 2012, vengono chiaramente esplicitati gli impieghi nelle attività dei nuclei specialistici e che comunque ogni eventuale deroga può essere disposta in base alle direttive del Dipartimento o dalle Direzioni Regionali alle quali come sappiamo spetta la gestione funzionale delle risorse umane dei nuclei specialistici (art. 3 comma 3 DPR 314/02).

Da quanto ci risulta, nessuna disposizione ministeriale prevede la riduzione dell'operatività del servizio nautico VVF in modo premeditato e sistematico, in primis l'art. 24, comma 13 D.lgs 139/06 prevede che il CNVVF è dotato di risorse strumentali !

Dalle norme emerge che:

1. il personale specialista deve essere impiegato per le attività della specializzazione posseduta.
2. l'impiego degli specialisti in attività diverse può essere disposto, ma dal Dipartimento/Direzioni Regionali.
3. le nuove piante organiche dei distaccamenti portuali sono state rimodulate al fine di garantire l'equipaggio sufficiente alla condotta ovvero il rapporto organico/condotta esprime sostanzialmente quello strettamente necessario alla conduzione del mezzo nautico VF in acque territoriali.

4. in ogni caso il personale specialista strettamente necessario alla composizione della squadra di condotta non può essere distolto dalla mansione se non per Emergenze di Grande Rilevanza (Circolare EM 9) e con le modalità di cui al precedente punto 2.
5. le piante organiche del personale non specialista possono essere gestite ed eventualmente rimodulate (dai Comandanti provinciali) in ambito provinciale tenendo conto solo dell'organigramma non specialista.

Ne consegue che ogni impiego diverso del personale specialista potrebbe configurarsi quale arbitrario.

Stante la situazione sopra descritta, questa Organizzazione Sindacale CONAPO VVF chiede pertanto una urgente verifica di quanto avviene in tutte le sedi di distacco portuale d'Italia, e l'emanazione di una circolare esplicativa/applicativa (chiara e precisa) che protesa ad eliminare perentoriamente e definitivamente questa errate consuetudini, che di fatto ingenerano anche attriti tra il personale all'interno dei comandi a causa di una "coperta troppo corta" causata dalla cronica carenza di personale.

Infine, proprio alla luce delle considerazioni espresse, la scrivente O.S. CONAPO chiede che venga altresì emessa urgentemente da parte del Capo del Corpo, una disposizione che preveda l'autorizzazione ad un opportuno numero di ore straordinarie per il personale Specialista Nautico, così come pariteticamente contemplato per il personale aeronavigante con nota DCEMER n 2454 del 6 febbraio 2017, protesa a garantire la costante presenza numerica del personale per la sicurezza della navigazione, degli equipaggi e delle unità navali, mantenendo sempre l'armamento completo ! Ciò ovviamente in aggiunta, e non a discapito, degli stanziamenti di ore straordinarie per le restanti necessità operative e formative.

Data l'importanza dell'argomento si confida in una sollecita circolare di chiarimento definitivo della questione.

Restando in attesa di cortese ed urgente riscontro porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
I.A. Antonio Brizzi  
firma digitale





# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Sezione Provinciale LATINA

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco LATINA

P.le Giuliano Carturan 04100 Latina

Tel.cell. 3314961376

email: [latina@conapo.it](mailto:latina@conapo.it) - [conapolatina@pec.it](mailto:conapolatina@pec.it) - [giuseppe\\_murolo@libero.it](mailto:giuseppe_murolo@libero.it)

Latina, 31/05/2018

**Prot. n. 13/18**

Al Comandante Provinciale  
Vigili del Fuoco Latina  
Dott. Ing. Clara Modesto

Alla Direzione Centrale per l'Emergenza ed il  
Soccorso Tecnico e A.I.B. - Soccorso  
antincendio portuale ed aeroportuale,  
contrasto al rischio acquatico e servizio  
sommozzatori.

[em.soccorsoacquatico@cert.vigilfuoco.it](mailto:em.soccorsoacquatico@cert.vigilfuoco.it)

**Oggetto:** Utilizzo di personale specialista nautico in sostituzione di personale generico, chiusura Settore Nautico per carenza personale terrestre.

La scrivente O.S. con la presente intende portare all'attenzione della S.V. quanto accaduto in data 31/05/2018 turno A 20:00-08:00 nella gestione del personale generico e specialista nautico per la copertura del dispositivo di soccorso tecnico provinciale.

Nel caso di specie a causa di carenza di personale terrestre sul territorio provinciale del Comando di Latina è stato programmato anticipatamente nella giornata del 30/05/2018 del personale specialista nautico in servizio presso il distaccamento di Gaeta Mare con la scusa del momentaneo fuori servizio tecnico della MBP VF 1086.

Il personale di turno, in totale 4 unità, è stato trasferito in numero di 2 unità per sopperire alla carenza della partenza terrestre 5/A di Gaeta, rimanendo pertanto nella sede del Distaccamento Gaeta Terra che ricade nell'area della sede Portuale di Gaeta, mentre le restanti 2 unità specialisti nautici sono stati inviati presso la sede centrale per la copertura della partenza terrestre.

Tale dislocazione è ampiamente fuori sede Portuale con tempi di raggiungimento di circa 60 minuti traffico permettendo ed il servizio nautico in carico al Comando di Latina è stato completamente cancellato sospendendo forzatamente anche l'operatività del battello pneumatico di tipologia RIB equivalente (battello pneumatico Arimar BPS 06) che era tecnicamente efficiente e con il quale si potevano comunque condurre operazioni S.A.R.

Appare evidente che tale condotta con conseguente chiusura di un intero Settore Nautico è nettamente in contrasto con la circolare ministeriale EM N. 9/2015 e ODG N. 596 del 19/10/2015 del Comando Provinciale di Latina, che ad ogni buon conto si allegano alla presente, e che non dovrà ripetersi in futuro.

In merito all'utilizzo del personale nautico per coprire il servizio ordinario, la normativa interna pur chiara, è frammentata in tanti singoli documenti che potrebbero indurre all'errore e

necessiterebbe da parte dell'Area IV, che legge per conoscenza, di un adeguato riordino normativo.

Al proposito, all'Area IV si formulano i seguenti quesiti sull'uso del personale specialista nautico in situazioni come elencato nei seguenti punti:

- MBP fuori servizio e unità battelli pneumatici, RIB, battelli pneumatici di tipo RIB equivalenti in servizio;

- MBP fuori servizio e tutte le unità navali minori (battelli pneumatici di tipo RIB, o RIB equivalenti) fuori servizio;

proprio per evitare interpretazioni personalizzate di volta in volta che potrebbero pregiudicare l'operatività nautica del Comando di Latina.

Nell'attesa di una cortese risposta si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

IL RESPONSABILE PROVINCIALE  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
V.E. Giuseppe Murolo





# CONAPO SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Sezione Provinciale LATINA

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco LATINA  
P.le Giuliano Carturan 04100 Latina  
Tel.cell. 3314961376  
email: [latina@conapo.it](mailto:latina@conapo.it) - [conapolatina@pec.it](mailto:conapolatina@pec.it) - [giuseppe\\_murolo@libero.it](mailto:giuseppe_murolo@libero.it)

Latina, 22 Luglio 2018

Prot. n. 21/18

Al Comandante Vigili Del Fuoco di Latina  
Dott. Ing. Clara Modesto

e p.c. Al Direttore Regionale VV.F. Lazio  
Dott. Ing. Claudio De Angelis

Alla Segreteria Generale CONAPO

Alla Segreteria Regionale Lazio

### Oggetto: Carenza personale marittimo al turno D di Gaeta

La scrivente O.S. CONAPO ha tristemente notato come le problematiche di carenza degli organici nel turno D del distaccamento di Gaeta Mare ancora non siano state risolte nonostante avessimo a suo tempo evidenziato il problema corredandolo di opportuna soluzione atta ad evitare il continuo disservizio dovuto alla carenza di personale.

Il CONAPO non pretende di imporre una visione univoca delle cose però è un dato di fatto che nessuna soluzione è stata intrapresa per risolvere il problema che cagiona il continuo fuori servizio della MBP per la mancanza di personale specialista nautico nel turno menzionato anche in virtù delle temporanee o delle lunghe assenze per malattia e infortunio ed il personale nautico rimanente inviato di rimpiazzo presso gli altri distaccamenti terrestri.

A suo tempo il CONAPO aveva proposto la mobilità interna di uno specialista nautico attualmente in art. 12 (e assegnato temporaneamente a codesto Comando) e la destinazione di una unità CR di prossima assegnazione nazionale (23 Luglio p.v.). Tali misure, a nostro parere, potevano contribuire a tamponare l'emorragia di unità operative e dare contestualmente la possibilità al turno D di Gaeta Mare di garantire l'operatività in un periodo, quello estivo, in cui si registra il maggior flusso marittimo.

Si fa presente comunque che l'assegnazione del solo CR specialista nautico (4 unità) non risolverebbe completamente i problemi dei fuori servizio per mancanza del personale e per tale ragione chiediamo oltre al CR anche il trasferimento temporaneo dello specialista in art.12 che risulta essere al momento, la settima unità marittima del suo turno attuale di appartenenza.

Uno sbilanciamento di personale non giustificato e non giustificabile poiché nessuna azione è richiesta se non una rimodulazione di personale nei turni in modo da garantire la continuità del servizio nautico, una preoccupazione che dovrebbe essere ben presente nelle attività della S.V.

Il CONAPO nell'esprimere il proprio disappunto per quanto non è stato fatto, mettendo così seriamente a rischio il soccorso tecnico urgente sul nostro territorio costiero di competenza rimane fiducioso su un urgentissimo intervento da parte della S.V. volto a sanare e ripristinare, una volta per tutte, l'efficienza del servizio del settore marittimo nel turno D di Gaeta.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE PROVINCIALE  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
V.E. Giuseppe Murolo